

Elit Moly

Многофункциональная литиевая смазка
с дисульфидом молибдена



ПРИМЕНЕНИЕ

Специализированная пластичная смазка с повышенными эксплуатационными свойствами для механизмов, работающих в тяжелых условиях эксплуатации при сверхвысоких нагрузках, контакте с водой, запыленности, вибрации и ударных нагрузках.

Обеспечивает продолжительную эксплуатацию деталей в диапазоне температур от -30 °С до +140 °С, кратковременно до +160 °С.

ПРИМЕНЯЕТСЯ В УЗЛАХ ТРЕНИЯ

Смазка Elit Moly используется для смазывания направляющих скольжения, низкоскоростных высоконагруженных подшипников металлургического, горно-обогатительного оборудования, транспортных средств, строительной и специальной техники. Отлично подходит для тяжело нагруженных открытых зубчатых передач, различных узлов трения, подверженных ударным нагрузкам.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Имеет превосходную сопротивляемость коррозионному действию воды, препятствуя образованию ржавчины и разъеданию.
- Обладает хорошей прокачиваемостью даже при низких температурах.
- Высокие эксплуатационные показатели и способность выдерживать высокие нагрузки в тяжелых условиях эксплуатации благодаря содержанию EP-присадок и дисульфида молибдена.
- Превосходная защита от износа и заклинивания.

ПРОБЛЕМЫ, РЕШАЕМЫЕ МАТЕРИАЛОМ

Наличие дисульфида молибдена обеспечивает защиту поверхностей даже при применении недостаточного количества смазки или в условиях особой загрязненности рабочей среды.

МАТЕРИАЛЫ ПАР ТРЕНИЯ

Металл-метал.

СОСТАВ

Высококачественное минеральное масло, литиевое мыло, дисульфид молибдена, пакет присадок EP, AW, антиокислительные, антикоррозионные присадки.

В рецептуре смазки используется инновационная технология SM-ART, которая создаёт эффект сглаживания мелких дефектов рабочих поверхностей, что значительно увеличивает ресурс узлов трения.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Elit Moly

| ПОКАЗАТЕЛЬ | МЕТОД | ЗНАЧЕНИЕ | | |
|--|--------------|---------------------|------------|------------|
| Загуститель | - | Литиевый | | |
| Тип базового масла | - | Минеральное | | |
| Диапазон рабочих температур, °C | - | -30...+140 | -30...+140 | -30...+140 |
| Антифрикционная добавка | | Дисульфид молибдена | | |
| Классификация смазок | DIN 51502 | KPF0N-30 | KPF1N-30 | KPF2N-30 |
| Цвет смазки | Визуально | Темно-серый | | |
| Класс консистенции NLGI | DIN 51 818 | 0 | 1 | 2 |
| Пенетрация 0,1 мм | DIN 51818 | 355-385 | 310-340 | 265-295 |
| Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с | DIN 51562-1 | 220 | 220 | 220 |
| Температура каплепадения, °C | DIN ISO 2176 | Нет нормы | 190 | 190 |
| Коррозионная стойкость (EMCOR-тест) | DIN 51802 | 0-0 | 0-0 | 0-0 |
| Нагрузка сваривания, Н | DIN 51350 | 3920 | 3920 | 3920 |

Значения приведенных показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций производителя.

НАНЕСЕНИЕ

Наносите типичными для пластичных смазок способами: с помощью кисти, смазочного пистолета или автоматического смазочного устройства.

Примечание. Каждый раз следует работать с предельной осторожностью, чтобы не допустить загрязнения смазки.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

Продукт не легковоспламеняем и не токсичен. Информация о безопасности продукта, необходимая для его безопасного использования, не прилагается. Перед использованием прочитайте техническое описание, лист безопасности и данные по безопасному использованию на этикетке упаковки, информацию о его физических свойствах и опасности для здоровья.

СРОК ГОДНОСТИ И ХРАНЕНИЕ

При хранении при температуре не выше 32°C в оригинальной невскрытой упаковке пластичная смазка имеет срок хранения 60 месяцев от даты изготовления. Максимальное сохранение эксплуатационных качеств достигается при хранении в прохладном помещении в плотно закрытой таре.

ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ

Продукция компании ARGO при обычных условиях эксплуатации и соблюдении правил личной гигиены не представляет опасности для здоровья. Для получения более подробной информации посетите наш сайт www.tpgargo.ru или проконсультируйтесь с вашим местным представителем.